

# 黃埔日報

內政部登記證警字第六〇號

中華民國三十八年八月二十二日

本報地址：上海南京路...  
電話：...  
廣告刊例：...  
零售每份...  
本報訂閱：...

## 陸軍軍官學校廿一期步兵第一二大隊學生啓事

本校奉令招收...  
報名日期：...  
考試日期：...

## 成公中學續招

（一）班級：高中新生...  
（二）報名日期：...  
（三）考試日期：...

## 蘇京四五六酒樓

軍校官生聚餐地  
特別優待歡迎  
地址：府衙街口

## 陰唐中學

招生...  
報名日期：...  
考試日期：...

## 一輕鬆片藥

妙特靈藥水  
新樂的能  
主治男女一切急慢性淋症

## 中央

映獻天今  
探險偵探  
羅卡·寶

# 冒牌偵探

心看！出百話笑！絕頂透曉！  
片名藝文事戰期下  
光之族國

## 水災後疫厲可畏！

飲水堪虞欲免傳染  
請即服用 美國害立鬆飲水消毒藥片  
功效偉大。確能殺滅水中一切之傳染病菌。  
本貨不多。欲購從速。  
國泰大藥房總經理...  
特約分銷處：中英大藥房...

## 永豐綢布商行

新到大批外國貨  
特別減價七天！  
特約貨特多未能盡載敬希速購！  
地址：上中東大街三三號國貨公司側

## 康鳴春飯莊

包定喜慶筵席...  
各界特別優待歡迎  
地址：大西華街

## 通經月丹

改換新裝 啓事  
本藥專治婦女經期不調...  
地址：...







鳳祥麵包房  
大麵歐美西菜  
特設客飯包  
糖果餅乾  
附設食部  
牛奶咖啡  
春熙路  
國泰服裝公司  
到航英美高貴服料  
精製各種時裝

### 外蒙申請加入聯合國 安理會已正式拒絕

#### 因外蒙並非愛好和平之國家 會中決議推薦兩國回教國入會

【中央社倫敦十八日電】安理會今日通過一項決議，拒絕外蒙申請加入聯合國。該項決議係以九比零之票數通過，唯一之反對票為蘇聯。決議中並推薦兩國回教國加入聯合國，即阿拉伯聯合王國及伊拉克。此項決議係在安理會今日下午三時開始之會議中通過。會議中並討論了其他幾項提案，包括關於印度支那之提案。會議在下午六時結束。

### 日本財閥煤礦公司 向美貸款已獲批准

#### 東亞煤礦公司 向美貸款已獲批准

【中央社東京十八日電】日本財閥煤礦公司（東亞煤礦公司）向美國政府申請貸款，以開發其在中國之煤礦，此項貸款已獲美國政府批准。該項貸款之金額為一千萬美元，期限為十年。此項貸款之批准，將有助於該公司在中國之煤礦開發工作，並增加其生產能力。

### 艾其森失蹤身死 商震將軍深表哀悼

#### 艾氏乘機在夏威夷近失事 商震將軍深表哀悼

【中央社華盛頓十八日電】美國海軍部今日宣佈，艾其森將軍（A. J. S.）在夏威夷近失事，身死。艾氏係美國海軍部之高級官員，曾擔任多個重要職務。其失事經過如下：艾氏於今日上午八時，乘機在夏威夷近失事。當時，艾氏正駕機在該地巡邏，突遇強烈氣流，致其飛機失控，墜入海中。艾氏隨即失蹤。海軍部隨即展開搜救工作，但至今尚未發現其屍體。商震將軍對此表示深切哀悼，並稱艾氏為一位優秀之將領。

### 蘇俄復對伊施壓力 伊朗反蘇愈形堅決

#### 蘇俄復對伊施壓力 伊朗反蘇愈形堅決

【中央社德黑蘭十八日電】蘇聯政府今日宣佈，將對伊朗施加大量壓力，以迫使伊朗政府接受蘇聯之要求。蘇聯政府稱，伊朗政府之行為已嚴重損害蘇聯之利益，故蘇聯政府不得不採取此項措施。伊朗政府對此表示強烈反對，並稱其將採取一切必要措施，以維護國家之主權與利益。伊朗政府並稱，其將與蘇聯政府進行談判，但談判必須在平等與互利的基礎上進行。

### 實屬不智不當 停止以救濟物資與我國政府

#### 實屬不智不當 停止以救濟物資與我國政府

【中央社華盛頓十八日電】美國政府今日宣佈，將停止向中國政府提供救濟物資。美國政府稱，中國政府之行為已嚴重損害美國之利益，故美國政府不得不採取此項措施。中國政府對此表示強烈反對，並稱其將採取一切必要措施，以維護國家之主權與利益。中國政府並稱，其將與美國政府進行談判，但談判必須在平等與互利的基礎上進行。

### 軍事演進與東西戰法之片論

#### 軍事演進與東西戰法之片論

（上） 關麟徵

七月廿九日對本校全體師生演講

現代戰爭之演進，與東西戰法之片論。現代戰爭之演進，係指戰爭之形態、規模、手段等之變化而言。東西戰法之片論，則係指西方與東方戰法之特點與差異而言。現代戰爭之演進，可分為傳統戰爭與現代戰爭兩種。傳統戰爭之特點，在於其規模有限，手段單一，且多為局部戰爭。現代戰爭之特點，則在於其規模宏大，手段多樣，且多為全球性戰爭。東西戰法之片論，則可分為西方戰法與東方戰法兩種。西方戰法之特點，在於其強調進攻，重視火力，且多採用包圍戰術。東方戰法之特點，則在於其強調防禦，重視謀略，且多採用伏擊戰術。

### 西方戰法之演進

#### 西方戰法之演進

西方戰法之演進，可分為傳統戰法與現代戰法兩種。傳統戰法之特點，在於其強調進攻，重視火力，且多採用包圍戰術。現代戰法之特點，則在於其強調防禦，重視謀略，且多採用伏擊戰術。西方戰法之演進，可分為傳統戰法與現代戰法兩種。傳統戰法之特點，在於其強調進攻，重視火力，且多採用包圍戰術。現代戰法之特點，則在於其強調防禦，重視謀略，且多採用伏擊戰術。

### 東方戰法之演進

#### 東方戰法之演進

東方戰法之演進，可分為傳統戰法與現代戰法兩種。傳統戰法之特點，在於其強調防禦，重視謀略，且多採用伏擊戰術。現代戰法之特點，則在於其強調進攻，重視火力，且多採用包圍戰術。東方戰法之演進，可分為傳統戰法與現代戰法兩種。傳統戰法之特點，在於其強調防禦，重視謀略，且多採用伏擊戰術。現代戰法之特點，則在於其強調進攻，重視火力，且多採用包圍戰術。

### 勝利以還交通概況

#### 勝利以還交通概況

勝利以還交通概況，係指自勝利以來，交通之發展與變化。勝利以還交通之發展，可分為陸路交通與水路交通兩種。陸路交通之發展，可分為鐵路交通與公路交通兩種。鐵路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。公路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。水路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。勝利以還交通之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。交通之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。交通之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方路公

#### 面方路公

面方路公，係指面向方之公路。面方路公之特點，在於其面向方，且多為長途公路。面方路公之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方路公之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方路公之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方路公之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方路水

#### 面方路水

面方路水，係指面向方之水路。面方路水之特點，在於其面向方，且多為長途水路。面方路水之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方路水之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方路水之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方路水之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 勝利以還交通概況

#### 勝利以還交通概況

勝利以還交通概況，係指自勝利以來，交通之發展與變化。勝利以還交通之發展，可分為陸路交通與水路交通兩種。陸路交通之發展，可分為鐵路交通與公路交通兩種。鐵路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。公路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。水路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。勝利以還交通之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。交通之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。交通之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方路公

#### 面方路公

面方路公，係指面向方之公路。面方路公之特點，在於其面向方，且多為長途公路。面方路公之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方路公之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方路公之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方路公之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方路水

#### 面方路水

面方路水，係指面向方之水路。面方路水之特點，在於其面向方，且多為長途水路。面方路水之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方路水之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方路水之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方路水之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 勝利以還交通概況

#### 勝利以還交通概況

勝利以還交通概況，係指自勝利以來，交通之發展與變化。勝利以還交通之發展，可分為陸路交通與水路交通兩種。陸路交通之發展，可分為鐵路交通與公路交通兩種。鐵路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。公路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。水路交通之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。勝利以還交通之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。交通之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。交通之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方路公

#### 面方路公

面方路公，係指面向方之公路。面方路公之特點，在於其面向方，且多為長途公路。面方路公之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方路公之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方路公之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方路公之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方路水

#### 面方路水

面方路水，係指面向方之水路。面方路水之特點，在於其面向方，且多為長途水路。面方路水之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方路水之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方路水之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方路水之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

### 面方空航

#### 面方空航

面方空航，係指面向方之航空。面方空航之特點，在於其面向方，且多為長途航空。面方空航之發展，可分為新線開闢與舊線修復兩種。面方空航之變化，可分為交通之繁榮與交通之衰落兩種。面方空航之繁榮，可分為交通之繁忙與交通之暢通兩種。面方空航之衰落，可分為交通之冷清與交通之阻塞兩種。

（此處為報紙邊緣之文字，內容較為零碎，主要涉及地方新聞與廣告。）



